



Aspectos de Mobilidade e Transportes

Área de Influência Directa



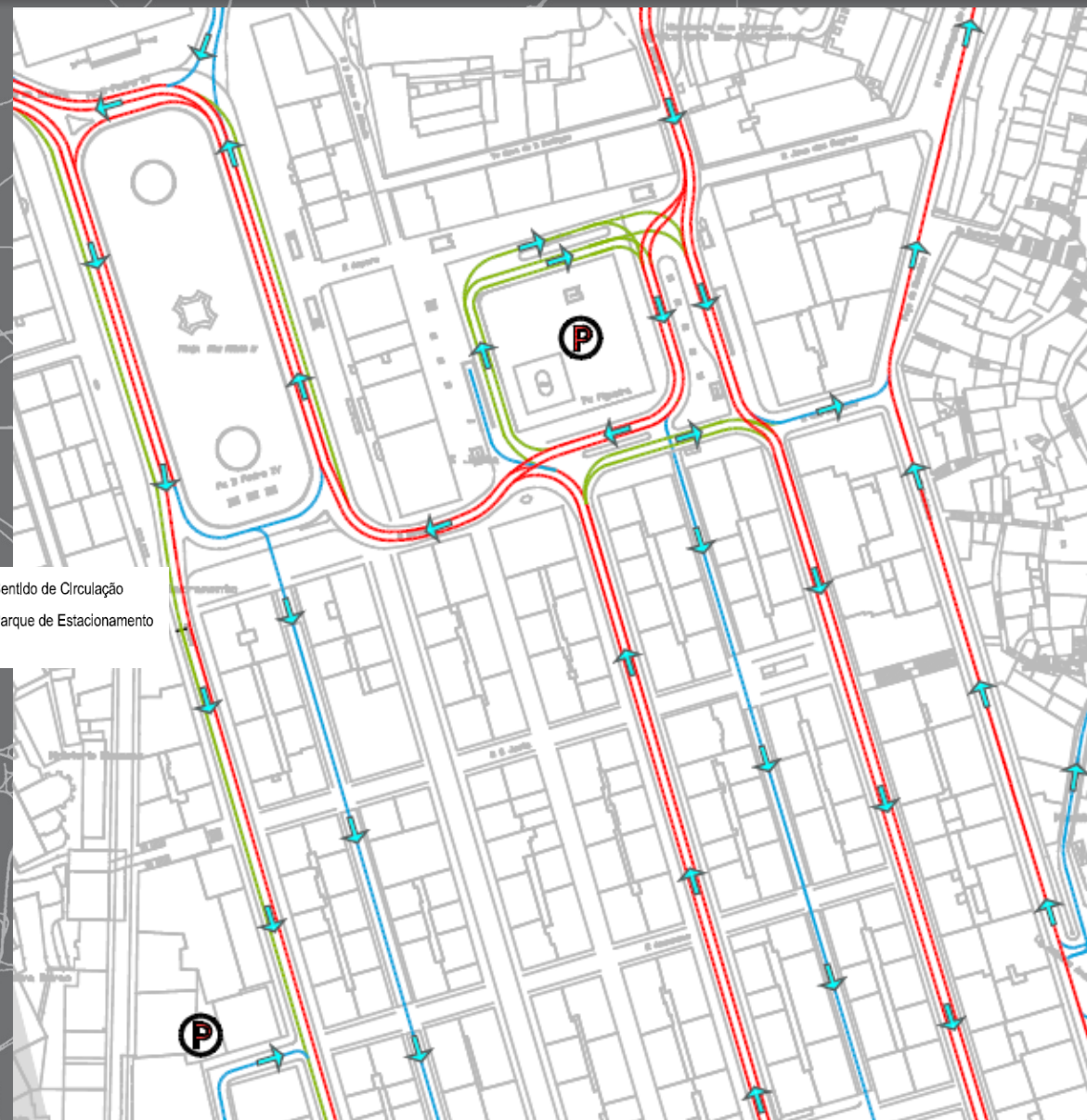
Esquema
de Circulação
Actual



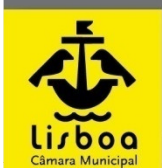
Rossio – R. da Betesga – Pç. da Figueira



Esquema de Circulação Actual - Pormenor



- Rede Principal
- Rede Secundária
- Rede BUS
- Sentido de Circulação
- Parque de Estacionamento



Rossio – R. da Betesga – Pç. da Figueira



Volumes de Tráfego - Hora de Ponta da Manhã



Rossio – R. da Betesga – Pç. da Figueira



Volumes de Tráfego - Hora de Ponta da Tarde



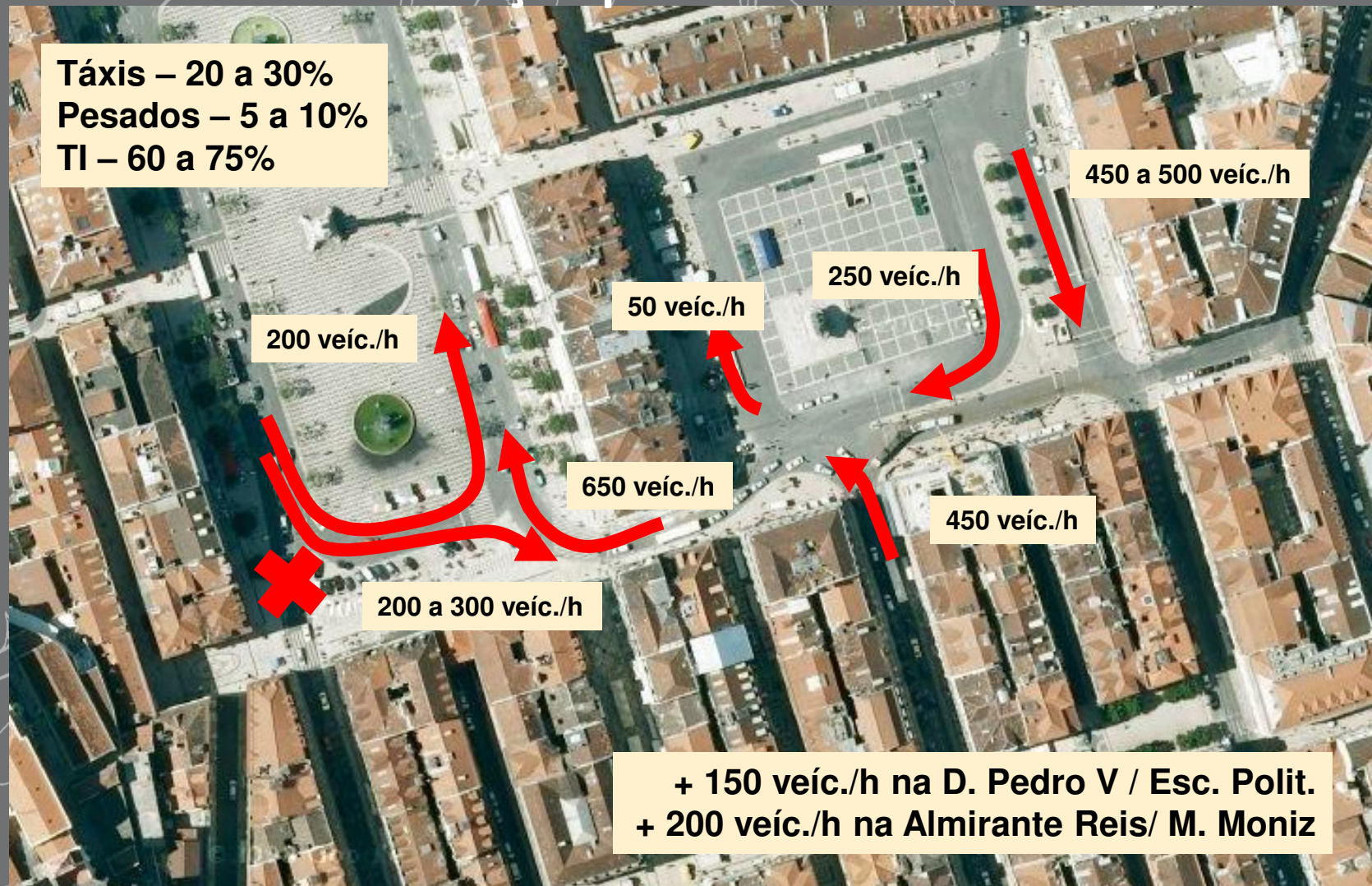
Possíveis Alternativas de Circulação Rodoviária



Esquema de Circulação Alternativo (R. Betesga)



Hora de Ponta – situação previsível



Esquema de Circulação Alternativo (R. Betesga)

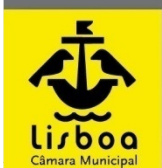


Via Bidireccional → + de 50% de redução de capacidade



Via Reversível → acresce tempo de limpeza da R. Betesga
(+ 15% de redução)

Faseamento Possível da Obra





Validado pela CARRIS:

- AeroBUS: circulará pela R. Escola Politécnica no sentido descendente
- Carreira 711: terminal no Rossio e retorno para Norte
- Carreira 732: terminal na Pç. da Figueira e retorno para Sul
- Carreira 736: terminal no Rossio e retorno para Norte
- Carreira 759: terminal no “Sul e Sueste” e retorno para Nascente
- carreiras que utilizam a Rua da Prata, Pç. Figueira e R. Fanqueiros não terão condicionalismos (carreiras 714 e 760)
- utilização bidireccional da R. Betesga foi descartada devido às limitações de inserção viária (largura em situação de curva)



Táxis:

- acesso pela Av. Almirante Reis no sentido descendente, com hipótese de utilização do Largo de São Domingos, Calçada do Garcia, Rua do Arco da Graça e Rua José António Serrano até Martim Moniz, além da Rua dos Sapateiros

Circuitos Turísticos:

- percursos alternativos, quer utilizando a Av. Casal Ribeiro, Lg. de D. Estefânia, R. Pascoal de Melo, Av. Almirante Reis (normais e duplo piso), Rua de São Lázaro (minibus) quer R. Escola Politécnica, no sentido descendente e conforme o destino principal (Castelo ou zona Poente da cidade)
- realizar podas de árvores que estejam a condicionar e colocar em insegurança a circulação de autocarros de 2 pisos (R. Pascoal de Melo (sentido Av. Al. Reis) e R. Rodrigues Sampaio)



Estacionamento:

- Rua dos Fanqueiros: terá acréscimo de procura; estacionamento rotativo poderá ser de equacionar, em detrimento dos lugares reservados a residentes

Tráfego Pedonal:

- Travessia pedonal da Rua Augusta para Rossio será condicionada e exerce pressão na circulação rodoviária (principal ponto de conflito), o que deverá exigir a presença da polícia